

## Technische Daten

Trittschallunterlage aus Polyestervlies mit aufkaschierter Feuchtigkeitsbremse



Alvis 400 (19 dB)  
Länge: 30 Lfm  
Breite: 180 cm

Technische Daten		
	Wert	Methode
Material	Polyesterfasern mechanisch vernadelt, oberseitig mit Wärme glatt kalandriert, Unterseite mit aufkaschierter Feuchtigkeitsbremse	
Feuchtigkeitsbremse	LDPE-Folie, Dicke: ca. 200 my	
Farbe	Polyestervlies: weiss LDPE-Folie: schwarz	
Gesamtgewicht	400g/m <sup>2</sup> (220g Vlies plus 180g Folie)	ISO 9073-1
Dicke (ohne Belastung)	3.2 – 4.0mm	ISO 9073-2
Rollengrößen	1 m x 15 m = 15 m <sup>2</sup> 1 m x 30 m = 30 m <sup>2</sup> 1.8 m x 30 m = 54 m <sup>2</sup>	
Folienüberlappung	20cm	
Höchstzugkraft längs	min. 300 N/5 cm	WI-LB-003
Höchstzugkraft quer	min. 270 N/5 cm	WI-LB-003
Wärmedurchlasswiderstand	0.1294 m <sup>2</sup> K/W	BS4745
Trittschallverbesserung	18 dB	DIN ISO EN 140-8 und 717-2
Raumschallverbesserung zum Testboden ohne Unterlage	10 dB	DIN ISO EN 717-2

# Alvis 400

Trittschallunterlage aus Polyestervlies mit aufkaschierter Feuchtigkeitsbremse

## **Verarbeitungsanleitung**

- Der Untergrund muss gemäss SIA Norm 251/253/753 und DIN 18365 bzw. DIN 18356 für die Aufnahme eines Bodenbelages geeignet sein, d.h. der Untergrund muss fest, sauber, dauertrocken, rissfrei, eben, sowie zug- und druckfest sein.
- Verlegerichtung von Alvis 400 quer zur Laufrichtung des Bodenbelages.
- Die PE-Folie ist gegen unten zu verlegen und die zweite Bahn kann lose auf die 20cm Überlappung gelegt werden. Der Stoss der PE-Folie muss nicht zusätzlich abgeklebt werden.
- Alvis 400 ausschliesslich für schwimmende Verlegungen verwenden
- Die Verlegeanleitung des Bodenbelages ist zu beachten.

## **Einsatzbereich**

Alvis 400 eignet sich als Trittschallunterlage für schwimmend verlegte Parkett- und Laminatböden überall dort, wo eine Feuchtigkeitsbremse (z.B. auf mineralischen Untergründen) gefordert ist. Die bereits aufkaschierte Feuchtigkeitsbremse ist 20cm überlappend.

## **Eigenschaften**

- Optimaler Feuchtigkeitsschutz auch im Stossbereich - dank Überlappung
- Kein Klebeband oder Unterlagsstreifen mehr notwendig – spart Zeit und Geld
- Sehr gleitfähige Oberfläche – dank thermischer Verfestigung